

## Anlage 2: Kategorisierung der Maßnahmen nach Bewertungsindizes - Zwischenstand Mai 2023

Bewertungsindex 1 (mit qualitativen Bewertungen) =  $\frac{\text{Gesamtkosten}}{\text{Gesamtnutzen}}$

Bewertungsindex 2 (ohne qualitative Bewertungen) =  $\frac{\text{ÖV-Neuverkehr}}{\text{Gesamtkosten}}$

### Maßnahmenkategorisierung:

Bewertungsindex	$\geq 1$	sehr gut
Bewertungsindex	$< 1$ $\geq 0,5$	gut
Bewertungsindex	$< 0,5$ $\geq 0$	mittel
Bewertungsindex	$< 0$	schlecht

<u>Bewertungs- index 1</u>	<u>Bewertungs- index 2</u>	<u>Maßnahmen-Nr.</u>	<u>Maßnahmenbezeichnung</u>
1,6	0,8	Maßnahme 04	Schlesische Straße - Nachbarschaftspark (mit Taktverdichtung Eller durch U77)
1,3	0,6	Maßnahme 05	Hafen Kesselstraße - Hamm S
2,0	1,4	Maßnahme 07	Südpark - Universität West (U79)
1,3	0,9	Maßnahme 10	Benrath - Garath
1,0	0,8	Maßnahme 11	Holthausen - Hassels
1,4	0,3	Maßnahme 15	Linientausch 704 und 707 HBF - Pempelfort
1,0	0,4	Maßnahme 17	Verlängerung Wehrhahnlinie Richtung Süden

## Anlage 2: Kategorisierung der Maßnahmen nach Bewertungsindizes - Zwischenstand Mai 2023

Bewertungsindex 1 (mit qualitativen Bewertungen) =  $\frac{\text{Gesamtkosten}}{\text{Gesamtnutzen}}$

Bewertungsindex 2 (ohne qualitative Bewertungen) =  $\frac{\text{ÖV-Neuverkehr}}{\text{Gesamtkosten}}$

### Maßnahmenkategorisierung:

Bewertungsindex	$\geq 1$	sehr gut
Bewertungsindex	$< 1$ $\geq 0,5$	gut
Bewertungsindex	$< 0,5$ $\geq 0$	mittel
Bewertungsindex	$< 0$	schlecht

<u>Bewertungs- index 1</u>	<u>Bewertungs- index 2</u>	<u>Maßnahmen-Nr.</u>	<u>Maßnahmenbezeichnung</u>
0,7	0,4	Maßnahme 01.1	Nordtangente Seestern - Staufenbergplatz
0,6	0,4	Maßnahme 01.1.3	Nordtangente - Verlängerung Staufenbergplatz - Kreis Mettmann (kurzer Tunnel)
0,7	0,6	Maßnahme 01.2	Nordtangente Seestern - Grafental - Flingern Süd
0,5	0,5	Maßnahme 02.1	Querspange Spichernplatz Heinrichstraße - Merziger Straße - Spichernplatz
0,5	0,3	Maßnahme 08.1	Südpark - Universität Mitte - Münchener Straße (U73)
0,6	0,5	Maßnahme 08.2	Universität Ost - Münchener Straße (U73)
0,5	0,5	Maßnahme 08.2.1	Universität Ost - Münchener Straße - Wersten - Eller - Gerresheim (U73)
0,7	0,6	Maßnahme 08.3	Am Steinberg - Münchener Straße (U73)
0,8	0,5	Maßnahme 09	Osttangente Benrath - Hassels - Eller - Gerresheim - Rath - Flughafen

## Anlage 2: Kategorisierung der Maßnahmen nach Bewertungsindizes - Zwischenstand Mai 2023

Bewertungsindex 1 (mit qualitativen Bewertungen) =  $\frac{\text{Gesamtkosten}}{\text{Gesamtnutzen}}$

Bewertungsindex 2 (ohne qualitative Bewertungen) =  $\frac{\text{ÖV-Neuverkehr}}{\text{Gesamtkosten}}$

### Maßnahmenkategorisierung:

Bewertungsindex	$\geq 1$	sehr gut
Bewertungsindex	$< 1$ $\geq 0,5$	gut
Bewertungsindex	$< 0,5$ $\geq 0$	mittel
Bewertungsindex	$< 0$	schlecht

<u>Bewertungs- index 1</u>	<u>Bewertungs- index 2</u>	<u>Maßnahmen-Nr.</u>	<u>Maßnahmenbezeichnung</u>
0,4	0,3	Maßnahme 01.1.1	Nordtangente - Verlängerung Staufenplatz - Bergische Kaserne (kurzer Tunnel)
0,3	0,2	Maßnahme 01.1.2	Nordtangente - Verlängerung Staufenplatz - Bergische Kaserne (langer Tunnel)
0,3	0,1	Maßnahme 02.2	Graf-Recke-Straße
0,4	0,3	Maßnahme 06	Südtangente Auf'm Hennekamp - Südring - Südfriedhof (Fahrten abwechselnd nach Neuss und Unterbilk)
0,1	0,1	Maßnahme 13	Hellweg - Dreherstraße
0,2	0,2	Maßnahme 14.1	Unterrath - Lichtenbroich
0,2	0,2	Maßnahme 14.2	Unterrath - Lichtenbroich - Flughafen Bahnhof