



Beschlussvorlage

Betrifft:

Inbetriebnahme U80/U81

Fachbereich:

66 - Amt für Verkehrsmanagement

Dezernentin / Dezernent:

Beigeordnete Cornelia Zuschke

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Bezirksvertretung 5	24.02.2026	Anhörung
Bezirksvertretung 6	11.03.2026	Anhörung
Bezirksvertretung 1	27.03.2026	Anhörung
Ordnungs- und Verkehrsausschuss	15.04.2026	Vorberatung
Haupt- und Finanzausschuss	27.04.2026	Vorberatung
Rat	07.05.2026	Entscheidung

Beschlussdarstellung:

Der Rat der Landeshauptstadt Düsseldorf stimmt dem in der Sachdarstellung beschriebenen Betriebskonzept zur Inbetriebnahme des 1. Bauabschnitts des Projekts „U81“ zu und beauftragt die Rheinbahn und die Verwaltung mit der Umsetzung zum nächstmöglichen Termin nach Eröffnung der Strecke.

Das veränderte ÖPNV-Angebot wird in den Nahverkehrsplan der Stadt Düsseldorf aufgenommen.

Sachdarstellung:

Die Landeshauptstadt Düsseldorf verfolgt seit den 1990er Jahren die Planung für eine Stadtbahnverbindung auf der Achse Ratingen – Flughafen – Messe – Lörick – Neuss (Projekt „U81“), welche für die Standortentwicklung von Messe und Flughafen und für die verkehrliche Entlastung des Düsseldorfer Nordens und der Düsseldorfer Innenstadt von großer Bedeutung ist.

Die Verbindung ist im derzeit gültigen Nahverkehrsplan 2017 als Infrastrukturvorhaben zur Weiterentwicklung des Stadtbahn- und Straßenbahnnetzes enthalten.

Die Realisierung der gesamten Stadtbahnstrecke „U81“ ist in folgenden Bauabschnitten vorgesehen:

- Freiligrathplatz – Flughafen Terminal
- MERKUR SPIEL-ARENA/Messe Nord – Lörick – Handweiser
- Flughafen Terminal – Flughafen Bahnhof
- Flughafen Bahnhof – Ratingen West

Der 1. Bauabschnitt schließt nördlich der bestehenden Haltestelle „Freiligrathplatz“ an die Bestandsgleise der Stadtbahnlinie U79 an. Mit einer Gesamtlänge von ca. 1,9 km wird sie oberirdisch auf einem Rampenbauwerk und der neuen „Brücke Nordstern“ über den Kreuzungspunkt der Danziger Straße mit der BAB A44 geführt. Durch ein weiteres Rampenbauwerk erreicht die Stadtbahn wieder Straßenniveau und endet in dem unterirdischen U-Bahnhof „Flughafen Terminal“.

In seiner Sitzung am 09.01.2019 hat der Rat der Stadt Düsseldorf die Ausführung und Finanzierung des Projektes „Stadtbahn U81, 1. Bauabschnitt Freiligrathplatz – Flughafen Terminal“ sowie ein grundlegendes Betriebskonzept beschlossen (Vorlage 66/ 144/2018 – 1). Die Neubaustrecke befindet sich seit Ende 2019 im Bau. Befahren wird sie im Regelverkehr von einer Stadtbahnlinie, die die Nummer U80 erhält.

Mit Inbetriebnahme der Stadtbahn-Neubaustrecke zwischen Freiligrathplatz und Flughafen-Terminal ergeben sich im Einzelnen folgende Liniennetz- und Angebotsänderungen:

Stadtbahn

- Die Linie **U78** fährt zwischen Düsseldorf Hauptbahnhof und MERKUR-SPIEL-ARENA/Messe Nord im Regelverkehr im 20-Minuten-Takt bzw. 30-Minuten-Takt und ergänzt sich zwischen Freiligrathplatz und Hauptbahnhof mit der Linie U80 zum bewährten 10-Minuten-Takt bzw. 15-Minuten-Takt. Eine Bedienung der Haltestelle Sportpark Nord/Europaplatz erfolgt nicht. Der Einsatz der Linie U78 erfolgt täglich bis 22:00 Uhr:
- - Montag bis Freitag
 - 05:00 Uhr bis 20:30 Uhr: 20-Minuten-Takt
 - 20:30 Uhr bis 22:00 Uhr: 30-Minuten-Takt
 - Samstag
 - 07:00 Uhr bis 09:00 Uhr: 30-Minuten-Takt
 - 09:00 Uhr bis 20:30 Uhr: 20-Minuten-Takt
 - 20:30 Uhr bis 22:00 Uhr: 30-Minuten-Takt
 - Sonntag
 - 09:30 Uhr bis 22:00 Uhr: 30-Minuten-Takt

Die angegebenen Uhrzeiten beziehen sich auf die erste Abfahrt, bzw. die letzte Ankunft an der Haltestelle Düsseldorf Hbf.

- Die Linie **U79** bleibt in ihrem Angebot unverändert.

- Die neue Linie **U80** wird die Bedienung zwischen Düsseldorf Hauptbahnhof und Flughafen Terminal übernehmen und fährt im 20-Minuten-Takt/30-Minuten-Takt. Die Ankunft der ersten Stadtbahn am Flughafen erfolgt täglich kurz nach 04:00 Uhr. Die letzte Abfahrt ab Flughafen erfolgt täglich gegen 01:00 Uhr:
 - Montag bis Freitag
 - 04:00 Uhr bis 20:30 Uhr: 20-Minuten-Takt
 - 20:30 Uhr bis 01:00 Uhr: 30-Minuten-Takt
 - Samstag
 - 04:00 Uhr bis 09:00 Uhr: 30-Minuten-Takt
 - 09:00 Uhr bis 20:30 Uhr: 20-Minuten-Takt
 - 20:30 Uhr bis 01:00 Uhr: 30-Minuten-Takt
 - Sonntag
 - 04:00 Uhr bis 01:00 Uhr: 30-Minuten-Takt
- Die neue Linie **U81** übernimmt die Direktverbindung vom Flughafen Terminal zur Arena/Messe Nord im Messeverkehr. Bis zur Inbetriebnahme des Bauabschnitts MERKUR SPIEL-ARENA/Messe Nord – Lörick – Handweiser verkehrt sie nur an festgelegten Veranstaltungstagen der Messe.

Bus

- Die Linie **721** fährt unverändert.

S-Bahn (nachrichtlich, Zuständigkeit liegt beim VRR)

- Die Linie **S11** fährt unverändert.

Veranstungsverkehr

- Die Linie **U78** wird bei kleineren Messen und Veranstaltungen auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Bei großen Messen wird die Linie wie bisher im 5-Minuten-Takt bedient.
- Die Linie **U81** fährt in ihrer ersten Betriebsstufe bei ausgewählten Messen (z.B. große Messen mit internationalem Bezug) im 20-Minuten-Takt (Mo-Sa), bzw. 30-Minuten-Takt am Sonntag zwischen Flughafen Terminal und MERKUR-SPIEL-ARENA/Messe Nord.
- Die Linien **U79** und **U80** fahren im Veranstaltungsfall unverändert im Regelverkehr.
- Die Buslinie **896**, die heute bei Messeveranstaltungen die Verbindung zwischen Flughafen und Messe herstellt, wird zugunsten der neuen Linie U81 eingestellt.

Kosten

Mit den dargestellten Fahrplanmaßnahmen sind bei der Rheinbahn für den Regel- und Veranstungsverkehr Mehrleistungen in Höhe von ca. 180.000 km/Jahr (Stadtbahn) verbunden, dem gegenüber Minderleistungen von 45.000km/Jahr durch den Entfall der Buslinie 896 stehen.

Die dargestellten Fahrplanmaßnahmen sind im Wirtschaftsplan 2026 der Rheinbahn berücksichtigt.

Anlagen:

Anlage 1: Betriebskonzept U80/U81

Anlage 2: Liniensteckbriefe