

Düsseldorf, 28.01.2025

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle

Vorstellung der Kanalbaumaßnahme

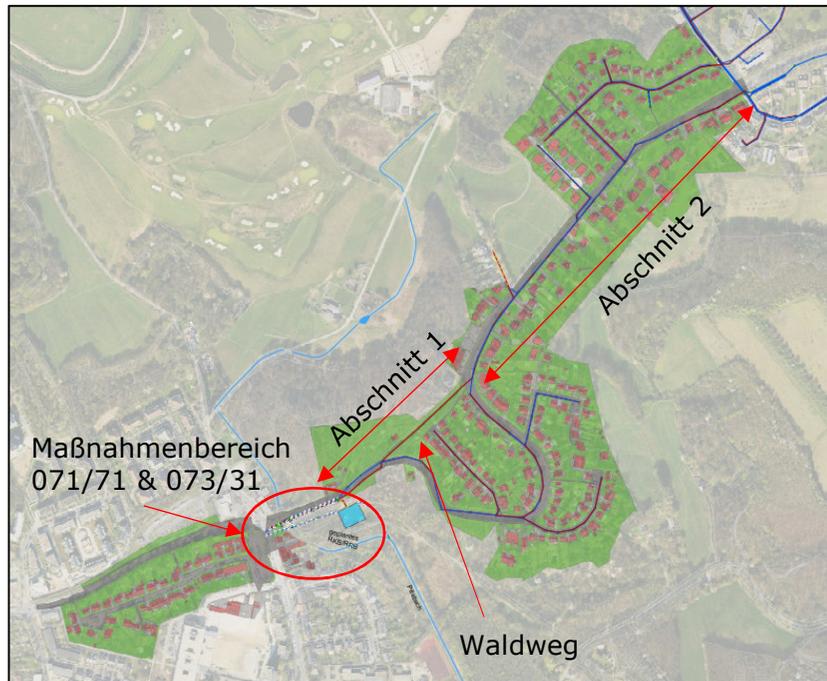


Landeshauptstadt Düsseldorf
Stadtentwässerungsbetrieb

FISCHER
TEAMPLAN

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle Maßnahmenüberblick



Quelle: Eigene Darstellung

2 Stadtentwässerungsbetrieb

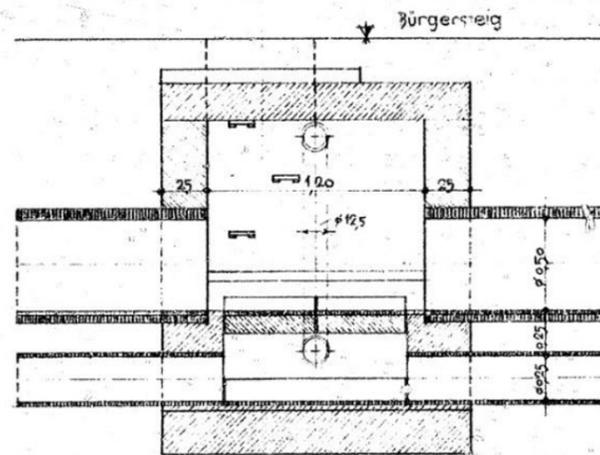
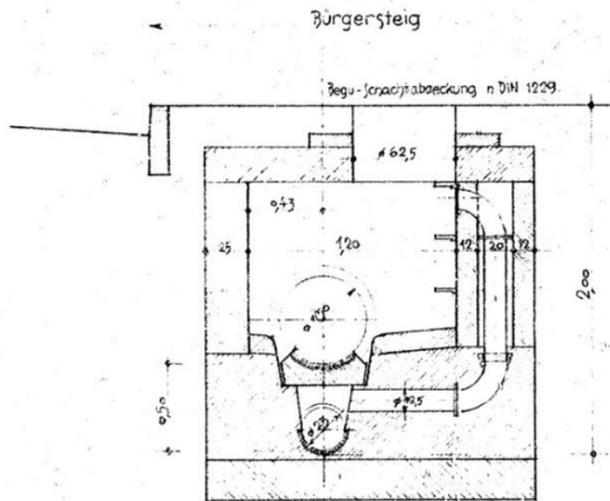
Eckdaten

- Bergische Landstraße zwischen Gräulinger Straße und Blanckertzstraße
- Baulicher und hydraulischer Sanierungsbedarf von Schmutz- und Regenwasserkanalisation auf einer Länge von ca. 790 Meter
- Anschluss an die Maßnahmen [071/71 Gräulinger Straße](#) und [073/31 Bergische Landstraße RKB /RRB](#)
- Ratsbeschluss 23/21/2019: Erneuerung von Schmutz- und Regenwasserkanalisation unter Nutzung des Waldweges
- Erneuerung soll in zwei Abschnitten erfolgen

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle
geplante Oberflächenwiederherstellung

Doppelstock Schachtbauwerk

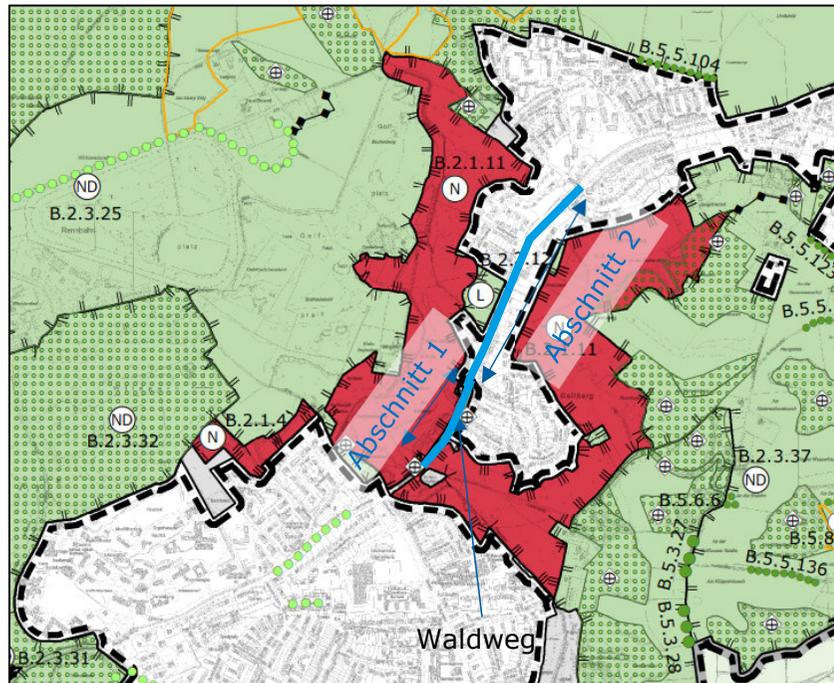


073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle
geplante Oberflächenwiederherstellung

Doppelstock Schachtbauwerk



073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle örtliche Verhältnisse



Quelle: Festsetzungskarte zum Landschaftsplan der Landeshauptstadt Düsseldorf – 4. Änderung

5 Stadtentwässerungsbetrieb

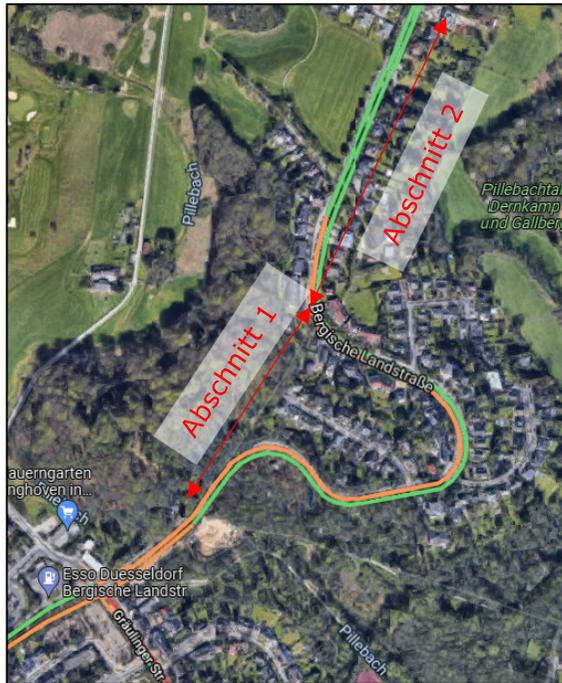
Eckdaten

- Abschnitt 1 verläuft im Bereich des Waldweges durch das Landschaftsschutzgebiet „B.2.1.11, B.2.1.12 – Hauptterrasse“ (Darstellung)
→ Bäume weisen besonderen Schutzstatus auf
→ Für Fällungen von Bäumen im Landschaftsplan ist eine Befreiung gemäß § 67 BNatSchG i.V. § 75 LNatSchG erforderlich
→ Erstellung eines Landschaftspflegerischen Begleitplans erforderlich
- Abschnitt 1 verläuft im Bereich des Waldweges unmittelbar neben dem Naturschutzgebiet „D-010 Pillebach und Dernkamp“ (Darstellung)

→ In Vorplanung wurden verschiedene Planungsalternativen in offener und geschlossener Bauweise für Abschnitt 1 mit Bewertung in Nutzen-Kosten-Untersuchung erstellt

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle örtliche Verhältnisse



Quelle: Google - Kartendaten

6 Stadtentwässerungsbetrieb

Eckdaten

- Bergische Landstraße ist als Bundesstraße B7 klassifiziert
- Zweispurige Straße dient als Hauptverkehrsachse von und nach Düsseldorf
- Insbesondere im Berufsverkehr weist die Bergische Landstraße stockenden Verkehr auf.

→ Frühzeitige Einbindung von Amt 66/5 aufgrund der beengten örtlichen Verhältnisse hinsichtlich angedachter Verkehrsführung

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle örtliche Verhältnisse

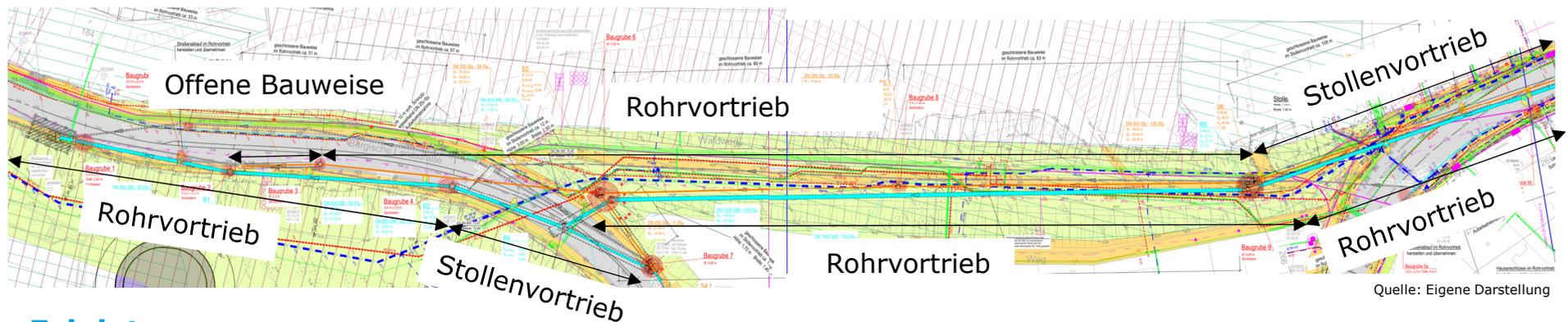


Quelle: Istockphoto.com

Vorgaben von Amt 66/5

- Aufrechterhaltung zweispurige Verkehrsführung (Mindestbreite 3,0 m bzw. 3,5 m in Kurven)
→ Ausnahme: Wochenende, Feiertage, nachts
- Aufrechterhaltung beidseitiger, gemeinsamer Fuß- und Radwege (Mindestbreite 2,0 m)
→ Ausnahme: auf überschaubarere Länge
Breite von 1,5 – 1,6 m möglich
- Verkehr wird auf 30 km/h gedrosselt

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle Entwurfsplanung - Abschnitt 1



Eckdaten

- Herstellung überwiegend in geschlossener Bauweise (Rohrvortrieb, Stollenvortrieb)
- Herstellung von 6 Start- und Zielbaugruben
- Anbindung an Bestandskanäle in offener Bauweise
- Stilllegung der Bestandskanäle

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle Entwurfsplanung – Abschnitt 2

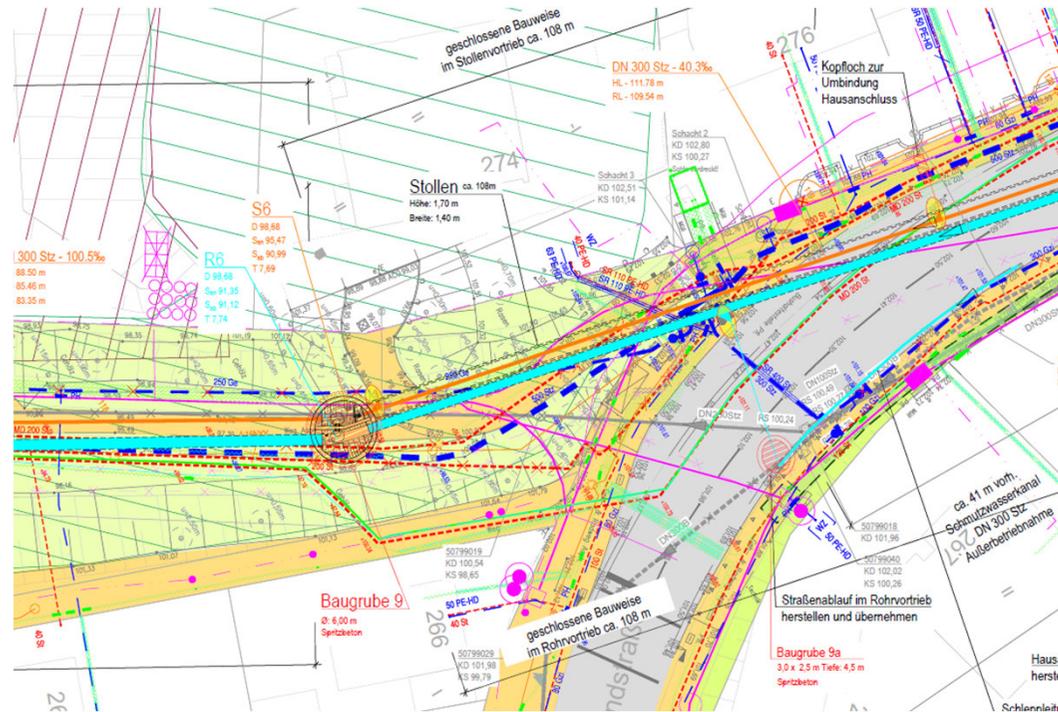


Eckdaten

- Herstellung von Schmutz- und Regenwasserkanälen überwiegend in offener Bauweise.
- Anbindung an Bestandskanäle in geschlossener Bauweise (Rohrvortrieb)
- Stilllegung der Bestandskanäle

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle
geplante Oberflächenwiederherstellung

Absturzschacht im Waldweg

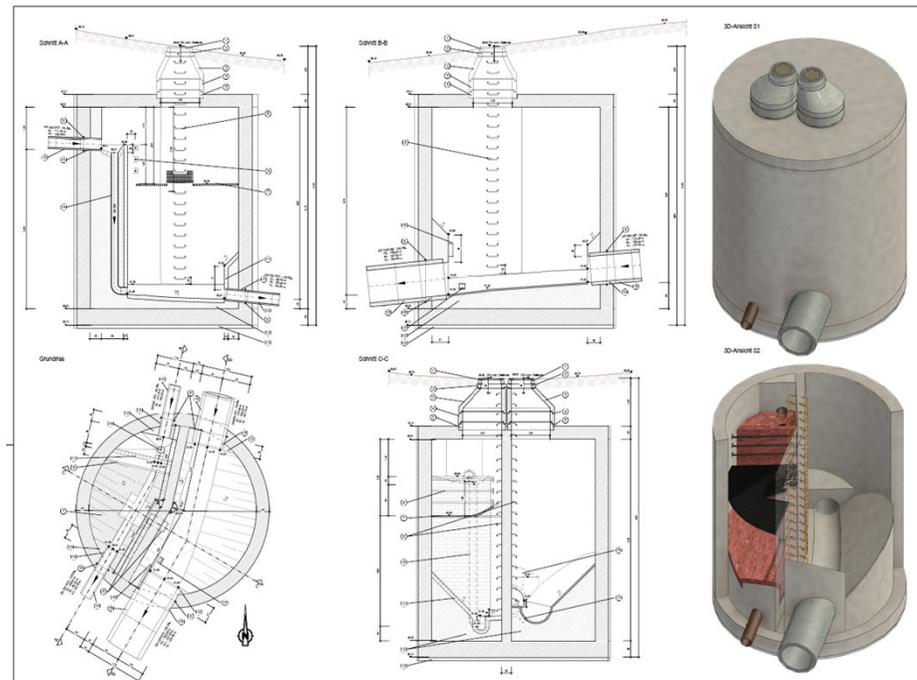


10 Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle
geplante Oberflächenwiederherstellung

Absturzschacht im Waldweg



11 Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 1

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 1



Eckdaten

- Fahrspuren werden eingengt und zum südlichen Gehweg verschoben; Betonleitelemente werden mittig zwischen Fahrspuren errichtet
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Sperrung nördlicher Geh- und Radweg
- Nördlicher Fußgängerverkehr wird zum südlichen Geh- und Radweg mittels Ampelanlage geführt
- Nördlicher Radfahrerverkehr wird in Fahrbahn geführt
- Waldweg wird vollständig gesperrt

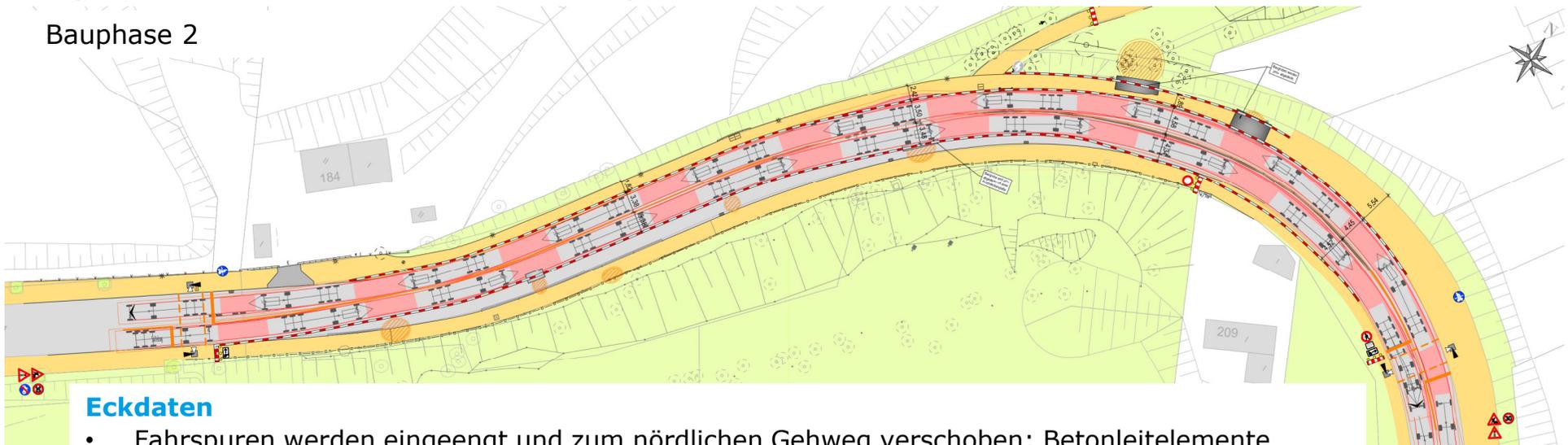
12 Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 1

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 2



Eckdaten

- Fahrspuren werden eingengt und zum nördlichen Gehweg verschoben; Betonleitelemente werden mittig zwischen Fahrspuren errichtet
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Sperrung südlicher Geh- und Radweg; Abdeckung der hergestellten Baugruben
- Südlicher Fußgängerverkehr wird zum nördlichen Geh- und Radweg mittels Ampelanlage geführt
- Südlicher Radfahrerverkehr wird in Fahrbahn geführt
- Waldweg wird vollständig gesperrt

13 Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 1

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 3



Eckdaten

- Fahrspuren werden eingengt und zum südlichen Gehweg verschoben; Betonleitelemente werden mittig zwischen Fahrspuren errichtet
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Sperrung nördlicher Geh- und Radweg
- Nördlicher Fußgängerverkehr wird zum südlichen Geh- und Radweg mittels Ampelanlage geführt
- Nördlicher Radfahrerverkehr wird in Fahrbahn geführt
- Waldweg wird vollständig gesperrt

14 Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 2

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 1



15 Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Name

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 2

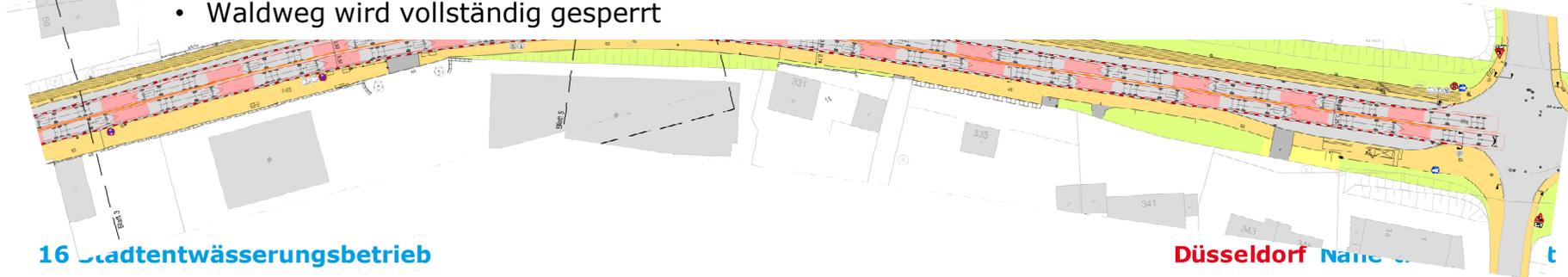
Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 1



Eckdaten

- Fahrspuren werden eingeeengt und zum südlichen Geh- und Radweg verschoben
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Absenkung des nördlichen Geh- und Radweg und Reduzierung der Breite auf 2,0 m
- Aufrechterhaltung der nördlichen und südlichen Geh- und Radwegebeziehungen
- Herstellung eines provisorischen Geh- und Radwegs (Breite 2,0 m) auf Pferdekoppel
- Waldweg wird vollständig gesperrt



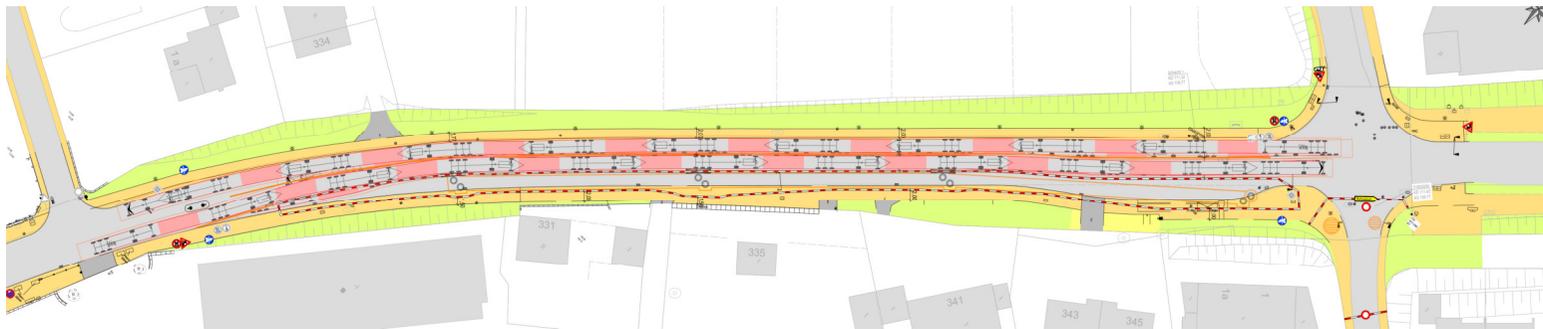
16 Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Name

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 2

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 2 – zwischen MarthasträÙe und Blanckertzstraße



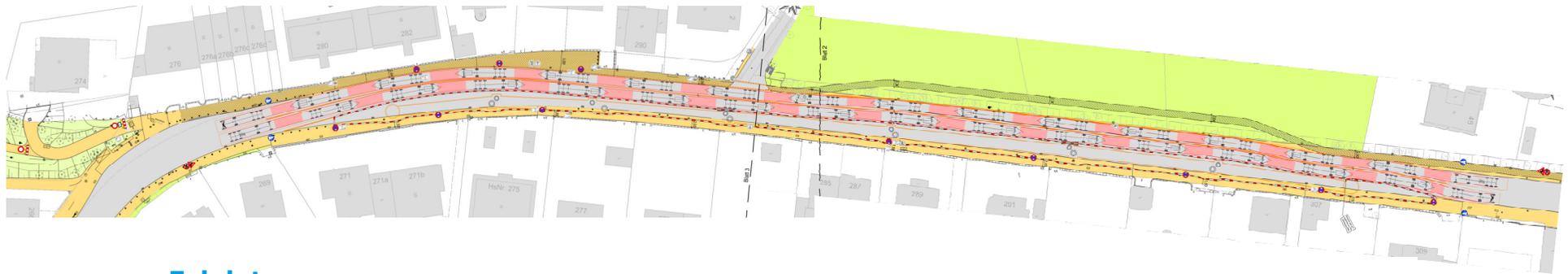
Eckdaten

- Fahrspuren werden eingeengt und zum nördlichen abgesenkten Geh- und Radweg verschoben
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Reduzierung der Breite des südlichen Geh- und Radwegs auf 2,0 m bzw. 1,5 – 1,6 m in kurzen Bereichen
- Aufrechterhaltung der nördlichen und südlichen Geh- und Radwegebeziehungen
- Vollsperrung Zufahrt „Am Tiefenberg“ für PKW / LKW

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 2

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 3 – zwischen Bushaltestelle Gallberg und Neubaugebiet Mühlenbergweg



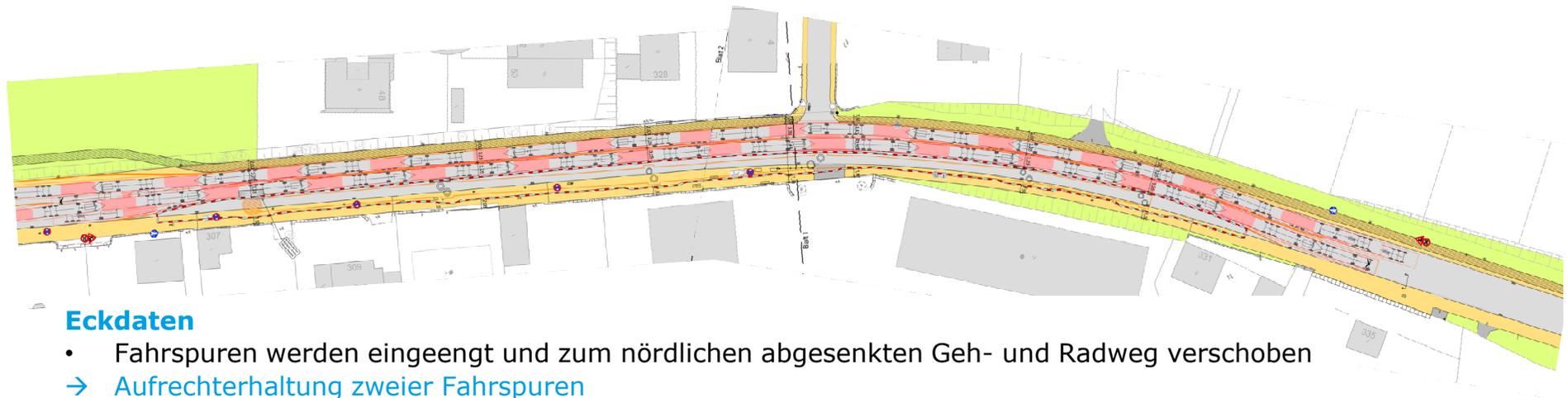
Eckdaten

- Fahrspuren werden eingengt und zum nördlichen abgesenkten Geh- und Radweg verschoben
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Reduzierung der Breite des südlichen Geh- und Radwegs auf 2,0 m bzw. 1,5 – 1,6 m in kurzen Bereichen und Nutzung des provisorischen Geh- und Radwegs
- Aufrechterhaltung der nördlichen und südlichen Geh- und Radwegebeziehungen
- Waldweg wird vollständig gesperrt

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 2

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 4 – zwischen Neubaugebiet Mühlenbergweg und Marthastraße



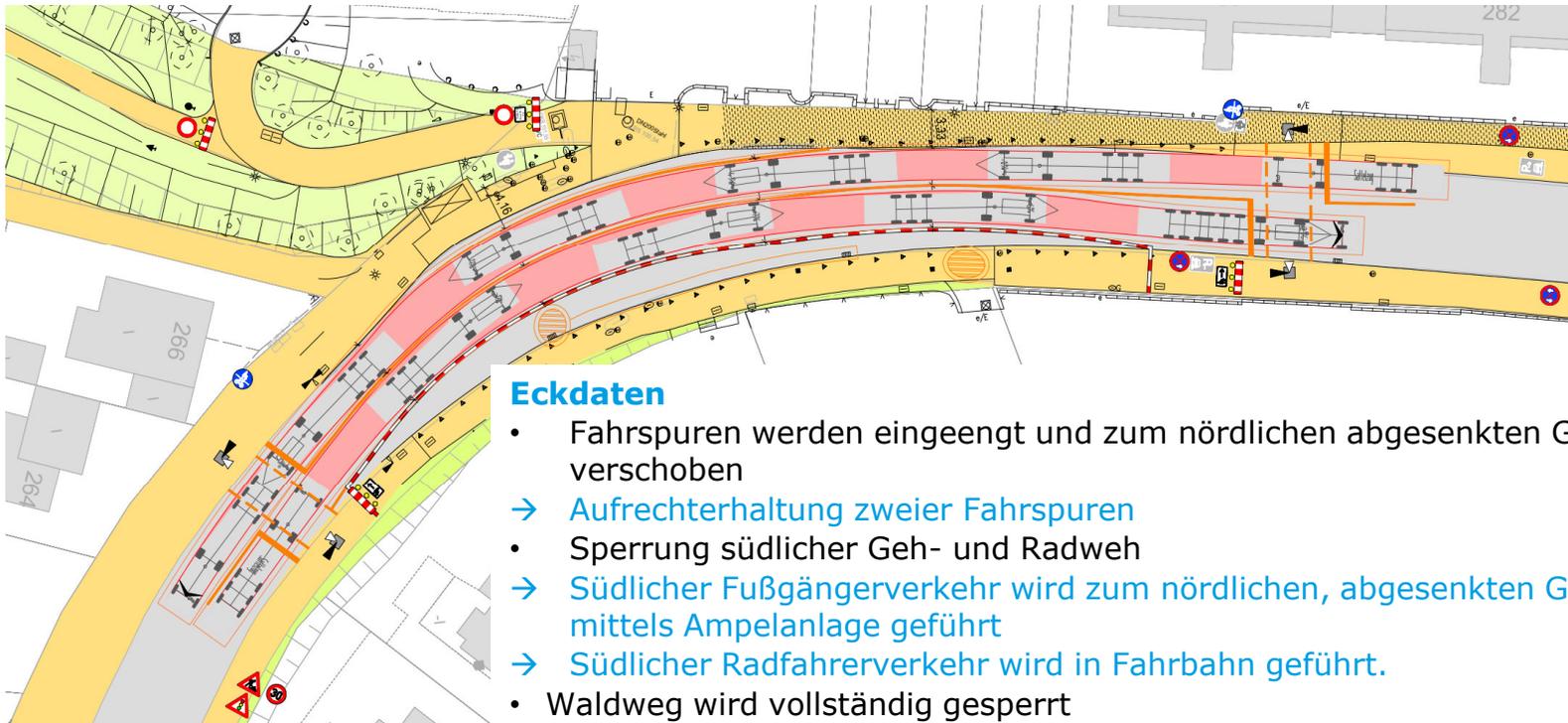
Eckdaten

- Fahrspuren werden eingeeengt und zum nördlichen abgesenkten Geh- und Radweg verschoben
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Reduzierung der Breite des südlichen Geh- und Radwegs auf 2,0 m bzw. 1,5 – 1,6 m in kurzen Bereichen und Nutzung des provisorischen Geh- und Radwegs
- Aufrechterhaltung der nördlichen und südlichen Geh- und Radwegebeziehungen

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 2

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 5 – im Bereich Bushaltestelle Gallberg



Eckdaten

- Fahrspuren werden eingengt und zum nördlichen abgesenkten Geh- und Radweg verschoben
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Sperrung südlicher Geh- und Radweg
- Südlicher Fußgängerverkehr wird zum nördlichen, abgesenkten Geh- und Radweg mittels Ampelanlage geführt
- Südlicher Radfahrerverkehr wird in Fahrbahn geführt.
- Waldweg wird vollständig gesperrt

20 Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 2

Quelle: Eigene Darstellung

Bauphase 6



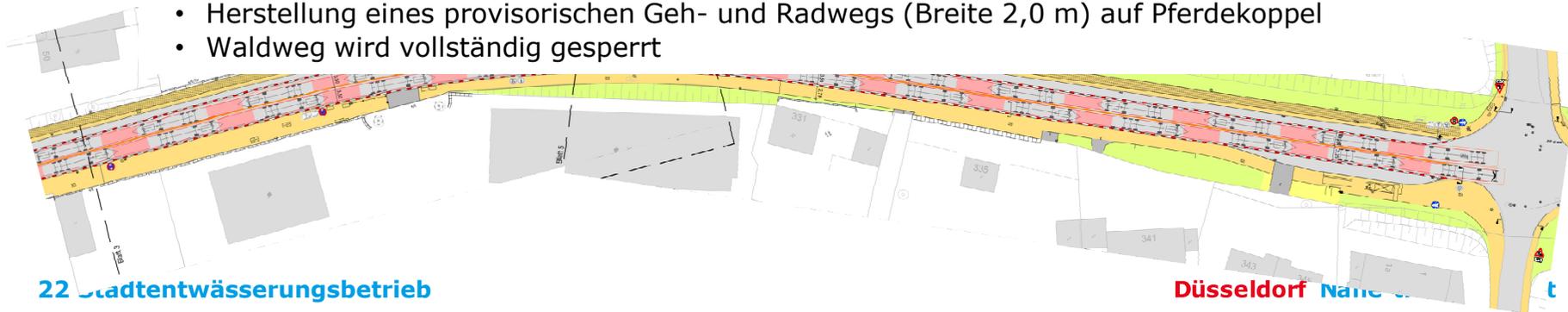
073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Verkehrsführung – Abschnitt 2

Bauphase 6



Eckdaten

- Fahrspuren werden eingeeengt und zum südlichen Geh- und Radweg verschoben
- Aufrechterhaltung zweier Fahrspuren
- Absenkung des nördlichen Geh- und Radweg und Reduzierung der Breite auf 2,0 m
- Aufrechterhaltung der nördlichen und südlichen Geh- und Radwegebeziehungen
- Herstellung eines provisorischen Geh- und Radwegs (Breite 2,0 m) auf Pferdekoppel
- Waldweg wird vollständig gesperrt



073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle



Baustelleneinrichtungsfläche



073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle

Längen der Baumaßnahme

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|------------------|
| NW-Profil | DN 250 | DN 250 Vortrieb | DN 300 | DN 300 Vortrieb | DN 300 | DN 400 | DN 500 | DN 700 | DN 800 | DN 800 Vortrieb | DN 1000 Vortrieb |
| Länge [m] | 396,46 | 21,03 | 410,12 | 219,00 | 108,01 | 76,22 | 71,06 | 134,17 | 323,16 | 192,00 | 156,00 |
| Material | Stz | Stz | Stz | Stz | SB | SB | SB | SB | SB | SB | SB |

| | | | |
|-----------|----------|---------|-------------|
| Bauweise | offen | Stollen | Vorpressung |
| Länge [m] | 1.383,20 | 136,00 | 588,03 |

| | |
|---------------|----------|
| Schmutzwasser | 1.046,61 |
| Regenwasser | 1.060,62 |
| Summe: | 2.107,23 |

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle
Kosten

Kostenberechnung Stand 11.2024

Gesamtsumme:

15,5 Mio. Euro

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle
vorlaufende Arbeiten

**Vor dem Kanalbau müssen die
Versorgungsleitungen der
Netzgesellschaft Düsseldorf
verlegt werden.**

073/36 Bergische Landstraße, Doppelstockkanäle geplante Oberflächenwiederherstellung



Düsseldorf

dorf

Nähe trifft Freiheit

Herausgegeben von:



Landeshauptstadt Düsseldorf
Stadtentwässerungsbetrieb

Dipl.-Ing. Ralph Maass
0211 / 89 - 94075
ralph.maass@duesseldorf.de



Cathrin Wittler, M.Sc. RWTH
0211 / 984762 - 523
Cathrin.wittler@fischer-teamplan.de